TRANSPORDIAMET

Raiki Reiljan
AS Tariston
raiki.reiljan@tariston.ee
Toompuiestee 35
10149, Tallinn, Harju maakond

Meie 03.11.2026 nr 8-1/25-052/19504-1

Leppetrahv nr 9 (RH 295864, töövõtuleping nr 3.2-3/25/1654-1 „riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“)

Transpordiameti ja AS Tariston vahel on 07.11.2025 a. sõlmitud leping nr 3.2-3/25/1654-1 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“.

Vastavalt lepingu p 4.41. kohaselt kohustub töövõtja objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) kinni pidama sõidukitele (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele jne) kehtestatud koormuspiirangutest ja mitte ületama sõidukite registrimassi.

Insener on veoselehtede kontrolli käigus tuvastanud, et 02.10.2026 veeti Orava lubjakivikarjäärist Riigitee 4 Päädeva-Orgita ja Haimre LS (Tariston AS) objektile tee-ehituseks vajalikku materjali. Veok registreerimisnumbriga 548WMZ ületas 02.10.2026 materjali veol kehtestatud koormuspiirangut 25 kg võrra: koormuspiirang koos 5% mõõteveaga: 46 200 kg; tühimass e-veoselehe nr MKK2878415 kohaselt: 15 825 kg. Tühimass 15 825 kg + saadetud materjali mass 30 400 kg = 46 225kg.

Ülekaalulise veose puhul tegi Insener Tellijale ettepaneku leppetrahvi määramiseks 25 eurot.
Antud ülekaalulisele veole on Insener kirjalikult tähelepanu juhtinud ka osapooltele 09.10.2026 e-kirja teel.
Info avastatud ülekaalu kohta on kajastatud ka osapoolte poolt allkirjastatud koosoleku protokollis nr 24.

Eelnevat arvesse võttes määrab tellija töövõtjale leppetrahvi summas 25 eurot.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja
Põhja osakond

Lisa: Lisa 4 Akt leppetrahvi määramise kohta 2026.10.02.asice

Lisaadressaadid: Tariston AS; Marko Mets, teede ehituse objektijuht
Eastconsult OÜ, Madis Albert, omanikujärelevalve